

Додаток
до рішенням сорок
другої сесії сільської
ради від 18.11.2019 року
№ 23

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

ремонт, реконструкцій та утримання доріг і тротуарів комунальної власності
на території Миколаївської сільської ради на 2020-2022 роки

1.	Ініціатор розроблення програми	Виконавчий комітет Миколаївської сільської ради
2.	Підстава для розроблення	Конституція України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні », Закони України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», стаття 91 Бюджетного Кодексу України.
3.	Розробник програми	Спеціаліст відділу ЖКГ
4.	Відповідальні виконавці програми	Виконавчий комітет Миколаївської сільської ради
5.	Учасники програми	Миколаївська сільська рада Сумського району
6.	Термін реалізації програми	2020 -2022 роки
7.	Джерела фінансування	- сільський бюджет, - державний бюджет, - інші джерела фінансування, не заборонені законодавством України.
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього (тис. грн.)	2020 рік – 5 365,00 2021 рік – 5 575,00 2022 рік – 5 275,00 16 177,00
	у тому числі:	
	коштів сільського бюджету	16 177,00
	коштів державного бюджету	-

ХАРАКТЕРИСТИКА

Програма ремонту, реконструкцій та утримання доріг і тротуарів комунальної власності на території Миколаївської сільської ради на 2020-2022 роки

1. Назва місцевої бюджетної програми – Програма ремонту, реконструкцій та утримання доріг і тротуарів комунальної власності на території Миколаївської сільської ради на 2020-2022 роки

2. Підстава для розроблення місцевої бюджетної програми : Конституція України, Закон України “Про місцеве самоврядування в Україні”, Закони України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», стаття 91 Бюджетного Кодексу України.

3. Ініціатор – головний замовник – Миколаївська сільська рада Сумського району Сумської області.

4. Розробник місцевої бюджетної програми – виконавчий комітет Миколаївської сільської ради.

5. Мета місцевої бюджетної програми : підвищення соціального рівня життя населення в плані забезпечення автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, створення на дорогах належних умов безпеки руху, зменшення збитків у зв’язку з незадовільним станом шляхової мережі.

6. Початок виконання місцевої бюджетної програми – січень 2020 року, закінчення – грудень 2022 року.

7. Етапи виконання заходів – протягом 2020-2022 років.

8. Очікувані результати виконання :

виконання Програми дасть змогу :

- створити умови для безаварійного руху автомобільного транспорту та пішоходів;

- покращити технічний стан асфальтового покриття автодоріг місцевого значення;

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг у сільській місцевості;

- покращення соціально-економічного розвитку населених пунктів Миколаївської сільської ради, збільшення інвестиційної привабливості та розвитку сільського господарства за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності Миколаївської сільської радиГ.

Програма ремонт, реконструкцій та утримання доріг і тротуарів комунальної власності на території Миколаївської сільської ради на 2020-2022 роки

1. Загальні положення

1.1. Програма ремонту, реконструкцій та утримання доріг і тротуарів комунальної власності на території Миколаївської сільської ради на 2020-2022 роки (далі Програма) розроблена відповідно до Конституції України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги» та статті 91 Бюджетного кодексу України.

1.2. Програма визначає основні напрямки будівництва, реконструкції, капітального, поточного ремонту, розвитку мережі автомобільних доріг, упорядкування дорожнього господарства. На основі цієї Програми здійснюватиметься прийняття рішень щодо забезпечення належного функціонування мережі автомобільних доріг та вулиць Миколаївської ОТГ та подальшого її розвитку у 2020 - 2022 роках.

Кошти, які виділялись на ремонт дорожніх об'єктів не могли в повній мірі вирішити проблему на основних напрямках транспортних потоків. Від технічного стану доріг та вулиць у значній мірі залежать витрати на їх поточний ремонт, економічні втрати від дорожньо-транспортних пригод. Основна проблема полягає в тому, що транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг та вулиць в населених пунктах громади не може забезпечити швидкий, комфортний, економічний і безпечний рух транспортних засобів.

2. Мета Програми

2.1. Головною метою Програми є створення належних умов руху транспортних засобів, значне підвищення безпеки руху автотранспорту та пішоходів, зниження аварійності на дорогах, збереження існуючої мережі доріг, подальший розвиток дорожнього господарства населених пунктів громади.

2.2. Координація діяльності щодо виконання Програми здійснюється виконавчим комітетом сільської ради.

3. Завдання Програми

3.1. Програмою визначено такі основні завдання:

- будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільних доріг;
- поточний ремонт доріг та вулиць населених пунктів ;
- утримання доріг та вулиць населених пунктів, в тому числі в зимовий період, грейдеравання доріг , що не мають твердого покриття
- підвищення безпеки дорожнього руху, в тому числі за рахунок встановлення дорожніх знаків та нанесення дорожньої розмітки;
- захист навколишнього природного середовища в процесі будівництва та реконструкції автомобільних доріг та інженерних споруд на них;

3.2. Першочергово здійснюватимуться роботи, спрямовані на збереження

існуючої мережі доріг та вулиць населених пунктів.

3.3. Черговість проведення ремонту та реконструкції доріг визначається після прийняття сільською радою бюджету на відповідний рік, шляхом затвердження переліку автодоріг, які підлягатимуть ремонту в поточному році.

4. Шляхи реалізації Програми

4.1. Реалізація Програми забезпечить поліпшення транспортно-експлуатаційного стану існуючих доріг та вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки автомобільних доріг, підвищення якості автомобільних доріг за рахунок впровадження прогресивних проектних рішень та сучасних технологій, розвиток дорожньої інфраструктури та поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху, удосконалення управління автомобільними дорогами.

5. Заходи та орієнтовні обсяги фінансування Програми

№ з/п	Зміст заходів	Термін вико нання	Орієнтовні обсяги фінансування (тис. грн)	Джерела фінансування
5.1.	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху			
5.1.1.	Придбання і встановлення дорожніх знаків та знаків населених пунктів.	2020 2021 2022	20,000 25,000 25,000	сільський бюджет
5.1.2.	Нанесення дорожньої розмітки	2020 2021 2022	25,000 30,000 30,000	сільський бюджет
5.1.3.	Придбання матеріалів для посипання доріг населених пунктів	2020 2021 2022	20,000 20,000 20,000	сільський бюджет
5.1.4.	Проведення робіт по очистці доріг та вулиць від снігу в зимовий період	2020 2021 2022	200,000 300,000 300,000	сільський бюджет
5.2.	Забезпечення належного стану дорожнього покриття та розвиток дорожнього господарства			
5.2.1.	Проведення поточного ремонту доріг	2020 2021 2022	700,000 800,000 900,000	сільський бюджет
5.2.2.	Будівництво (реконструкція) тротуару с. Постольне	2020 2021 2022	400,000 400,000	сільський бюджет
5.2.3.	Проведення капітального ремонту та реконструкції доріг	2020 2021 2022	4000,000 4000,000 4000,000	сільський бюджет
Усього 16 715,000		2020 2021 2022	5 365,000 5 575,000 5 275,000	сільський бюджет

5.3. Фінансування Програми здійснюватиметься в межах асигнувань, передбачених сільським бюджетом, та інших джерел, не заборонених

законодавством.

5.4. У ході реалізації заходів Програми можливі корегування, зміни, уточнення, доповнення, пов'язані з фактичним надходженням коштів на реалізацію розділів Програми, уточненням обсягів робіт виходячи з реальних можливостей бюджету та потреб у виконанні тих чи інших робіт.

6. Результативні показники Програми

6.1. Виконання Програми забезпечить:

- збереження існуючої мережі доріг комунальної власності від руйнування;
- ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках шляхом проведення на них ремонтних робіт;
- покращення транспортного, пішохідного зв'язку та безпеки дорожнього руху ;
- покращення експлуатаційного стану доріг та вулиць в населених пунктах громади;
- ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій;
- зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод;
- удосконалення системи управління автомобільними дорогами;
- залучення інших джерел фінансування на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг.

7. Організація виконання та контролю за ходом виконання Програми

Виконання заходів Програми організовують: виконавчий комітет Миколаївської сільської ради.

Контроль за виконанням заходів Програми покладається на постійну комісію сільської ради з питань житлово-комунального господарства, благоустрою та комунальної власності.

Пояснювальна записка

до проекту рішення сільської ради

«Програма ремонту, реконструкцій та утримання доріг і тротуарів комунальної власності на території Миколаївської сільської ради на 2020-2022 роки»

Проект рішення сільської ради «Програма ремонту, реконструкцій та утримання доріг і тротуарів комунальної власності на території Миколаївської ОТГ на 2020-2022 роки» виноситься на затвердження з метою підвищення соціального рівня життя населення в плані забезпечення автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, створення безпеки та комфортних умов для учасників дорожнього руху.

Відповідно до ст.31 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, до відання виконавчих комітетів сільських рад належать власні

повноваження з організації /за рахунок власних коштів/ будівництва, реконструкції та ремонту автодоріг місцевого значення.

Перелік доріг, які будуть відремонтовані в 2020-2022 роках буде затверджуватися окремим рішенням сільської ради після прийняття сільського бюджету на відповідний рік.

Затвердження та виконання цієї Програми дасть змогу:

- створити умови для безаварійного руху автомобільного транспорту та пішоходів;
- покращити технічний стан асфальтового покриття автомобільних доріг та підвищити рівень благоустрою населених пунктів .

Секретар сільської ради

В.НЕПИЙВОДА